

Příloha č. 13 dokumentace nabídkového řízení

-

Hodnoticí zpráva dostupnosti Kolejových vozidel

ve smyslu článku 5a odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů

Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné dráží osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje – provozní soubor „Jih“

Tato hodnoticí zpráva je zpracovávána v souvislosti s nabídkovým řízením „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné dráží osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje – provozní soubor „Jih““, které je zadáváno Objednatel – Královéhradecký kraj, IČO: 70888337, sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové (dále jen „**Objednatel**“).

Na základě článku 5a odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338, objednatel vyhodnotí, zda je třeba přijmout opatření k zajištění účinného a nediskriminačního přístupu k vhodným kolejovým vozidlům.

Hodnoticí zpráva se zpřístupňuje veřejnosti. Z toho důvodu bude níže uvedená hodnoticí zpráva zveřejněna na profilu zadavatele.

1. Popis předpokládaných vozidel

Objednatel předpokládá provoz výhradně nových Kolejových vozidel typu EMU 145 a BEMU 145.

Podrobné požadavky na technické parametry vozidel jsou uvedeny v příloze č. 11 zadávací dokumentace – „**Technické požadavky na Kolejová vozidla**“.

2. Průzkum trhu s ohledem na předpokládaná Kolejová vozidla

2.1. Dostupnost nových Kolejových vozidel na trhu

Objednatel provedl předběžné tržní konzultace s výrobcí Kolejových vozidel. Z aktuální situace na trhu i s ohledem na 1. kolo výzvy v programu TRANSGov: Modernizace veřejné dopravy (číslo výzvy ModF: TRANSGov č. 1/2024) (dále jen „**Program**“) či jiné probíhající nabídkové řízení či zadávací řízení na pořízení Kolejových vozidel lze konstatovat, že na trhu aktuálně působí více výrobců Kolejových vozidel, kteří jsou schopni v požadovaném časovém horizontu dodat nová Kolejová vozidla splňující specifikaci uvedenou v zadávací dokumentaci. Objednatel proto dospěl k závěru, že v rámci trhu existuje dostatečná nabídka vhodných Kolejových vozidel, a to i s ohledem na konstrukční i provozní parametry požadované pro provozní soubor Jih.

2.2. Efektivní a nediskriminační přístup k použitým Kolejovým vozidlům na trhu

Nerelevantní, jsou požadována nová Kolejová vozidla.

2.3. Dostupnost použitých Kolejových vozidel na trhu

Nerelevantní, jsou požadována nová Kolejová vozidla.

3. K problematice leasingových společností

Objednatel po vyhodnocení situace na trhu s elektrickými a bateriovými elektrickými Kolejovými vozidly dospěl k závěru, že požadavky stanovené zadávací dokumentací jsou reálně splnitelné jak prostřednictvím nově pořízených Kolejových vozidel z veřejných dotačních programů, tak i jiných nových či modernizovaných jednotek dostupných prostřednictvím standardního komerčního trhu nebo leasingu. Veřejná služba bude zajišťována kombinací jednotek typu EMU a BEMU.

Kolejová vozidla určená pro plnění předmětu této smlouvy budou pořízena prostřednictvím 1. kola výzvy programu TRANSGov: Modernizace veřejné dopravy (ModF: TRANSGov č. 1/2024), a to jak ve formě nových EMU, tak nových BEMU.

Vedle toho zadávací dokumentace připouští nasazení dalších jednotek typu EMU a BEMU, které nemusí pocházet z programu TRANSGov. Tyto jednotky musí splňovat stanovené parametry, přičemž není vyloučeno jejich pořízení formou dlouhodobého leasingu nebo pronájmu. Na trhu působí řada výrobců a leasingových společností, kteří jsou schopni v požadovaném časovém horizontu dodat Kolejová vozidla odpovídající specifikaci.

Finanční rámec zadávací dokumentace zohledňuje jak pořizovací náklady na Kolejová vozidla (včetně podpory z veřejných zdrojů), tak i náklady spojené s jejich financováním či pronájmem. Tyto náklady jsou součástí výchozího finančního modelu a tvoří základ pro výpočet kompenzace ve nařízení č. 1370/2007.

4. Výsledné hodnocení

Na základě výše uvedených skutečností dospěl Objednatel ve smyslu článku 5a odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 k závěru, že je v rámci tohoto nabídkového řízení zajištěn efektivní, spravedlivý a nediskriminační přístup k vhodným elektrickým vozidlům. Předmětem smlouvy budou nově pořízené jednotky EMU a BEMU financované z programu TRANSGov, ať již formou nákupu nebo leasingu. Zadávací dokumentace nevytváří nepřiměřené technické ani ekonomické bariéry a umožňuje účast širokému okruhu dopravců. Z tohoto důvodu Objednatel nepřistoupil k žádným zvláštním opatřením podle článku 5a odst. 2 uvedeného nařízení.